

# アルヨバン (ドライ)解体マニュアル



自動車リサイクル法が2005年1月1日に施行され、乗用車、商用車 (キャブ付きシャシ)と一部の架装物がリサイクル法の対象となります。弊社が製造販売するバン型架装物 (ドライバン、保冷・冷凍バン、接着バン、ボトルカー)はリサイクル法の対象外となっておりますが、このほど架装物を解体する際の『解体マニュアル』を作成致しましたので、解体時の参考にして頂ければ幸いです。

## ご注意

ここに掲載する『解体マニュアル』は一般的な解体手順を示しているもので、仕様によってはマニュアル通りに解体出来ない事が発生する場合がありますのでご留意下さい。また解体に際しての安全対策は、関連する法律を遵守して行って下さい。

本解体マニュアルの記載内容は、予告なく改訂することがありますので予めご了承下さい。

解体マニュアルに関してのお問い合わせは

(株)北村製作所 設計一課

Tel : 025-280-7119

Fax : 025-280-7142

 **株式会社 北村製作所**

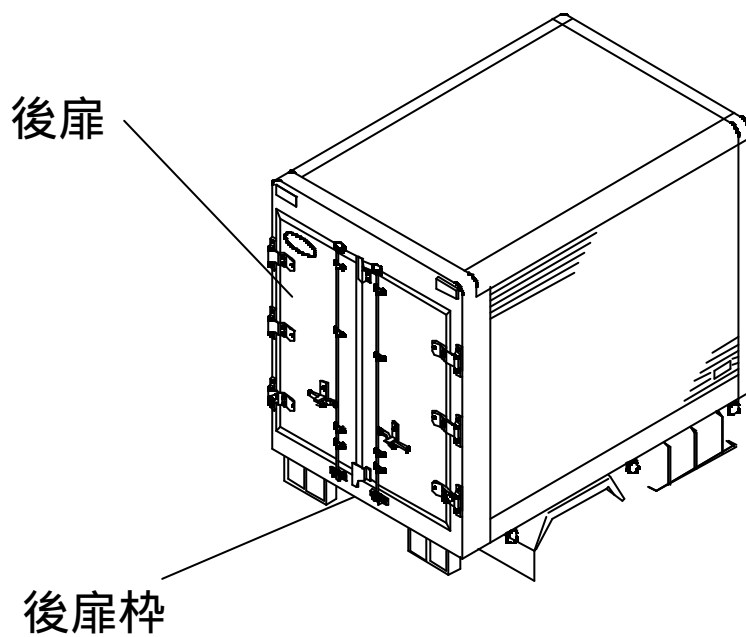
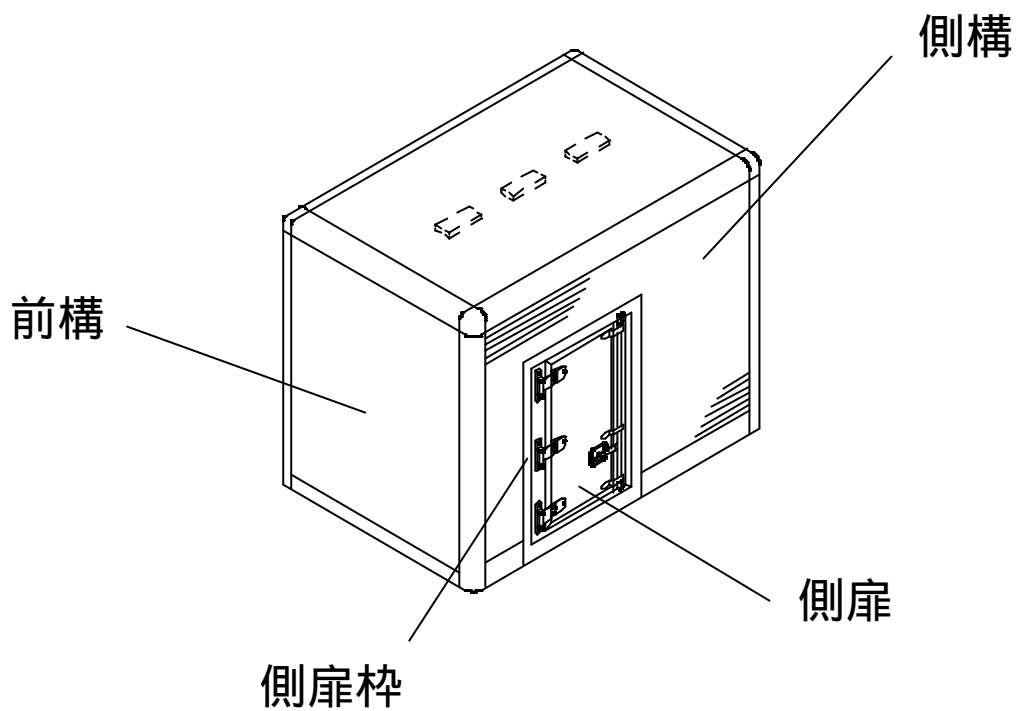
# 目次

---

1. アルミバン (ドライ) の各装置について
2. アルミバン (ドライ) の構造概略
3. 解体前の作業について
4. 解体方法について
5. 各材料への分別

# 1. アルミバン (ドライ) の各装置について

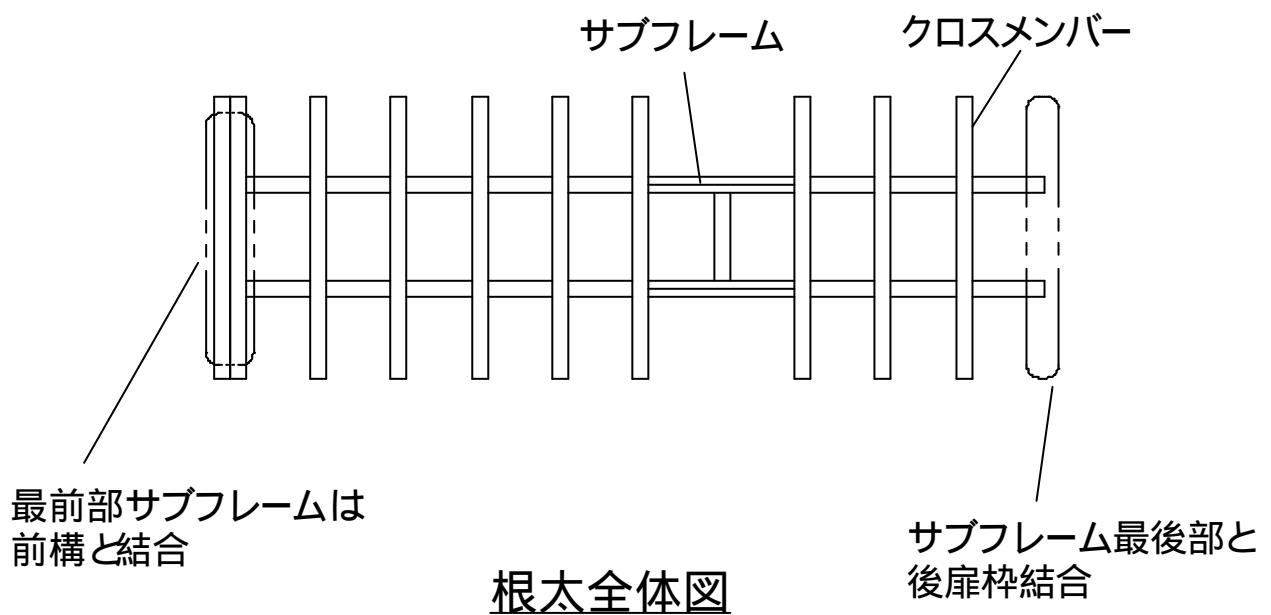
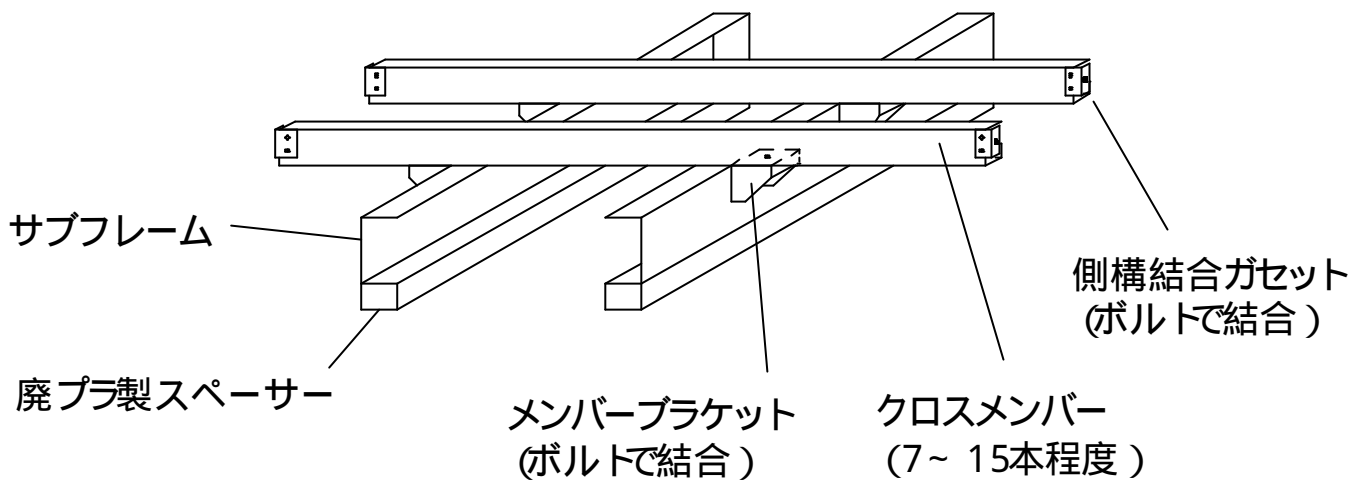
## 1- 1 ボデーの外観及び名称



# 1. アルミバン (ドライ) の各装置について

## 1-2 ボデー床部 (根太) の構造

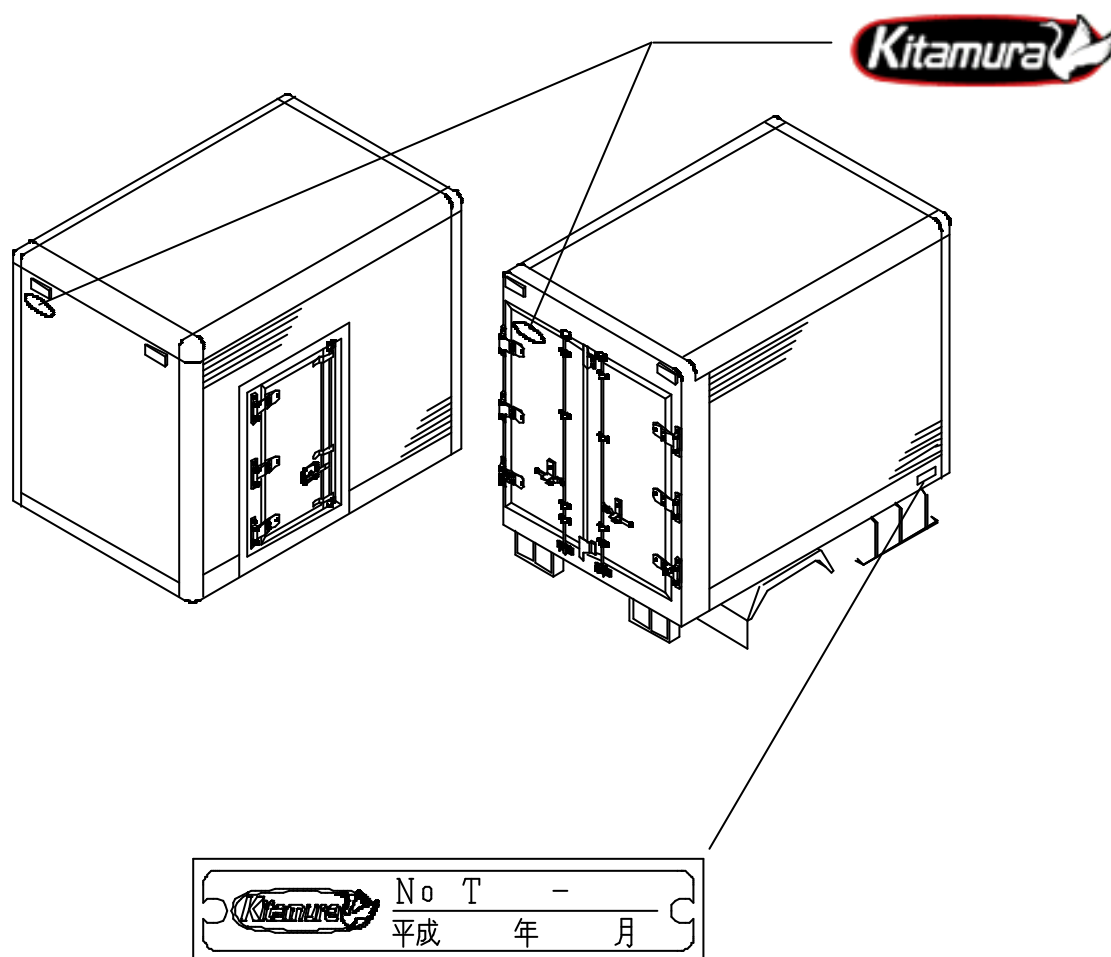
ボデー床部は、メンバーブラケットを介してサブフレームとクロスメンバーを結合する構造です。材質はアルミと鉄の2種類があります。



## 2. アルミバン (ドライ)の構造概略

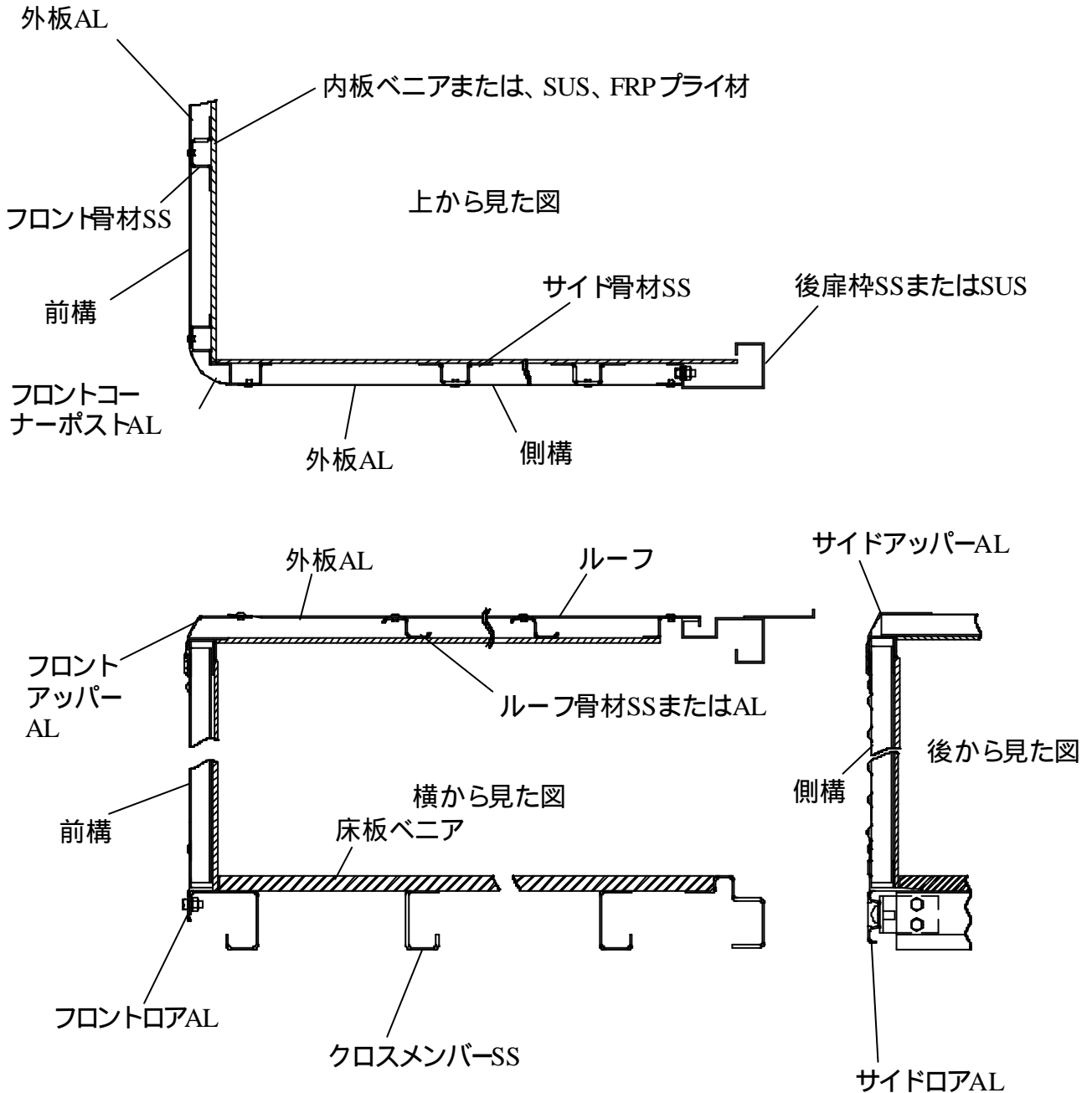
### 2-1 弊社製アルミバンの判別

弊社製保冷・冷凍バンには下記のようなステッカー、製造銘板が貼り付けてあります。



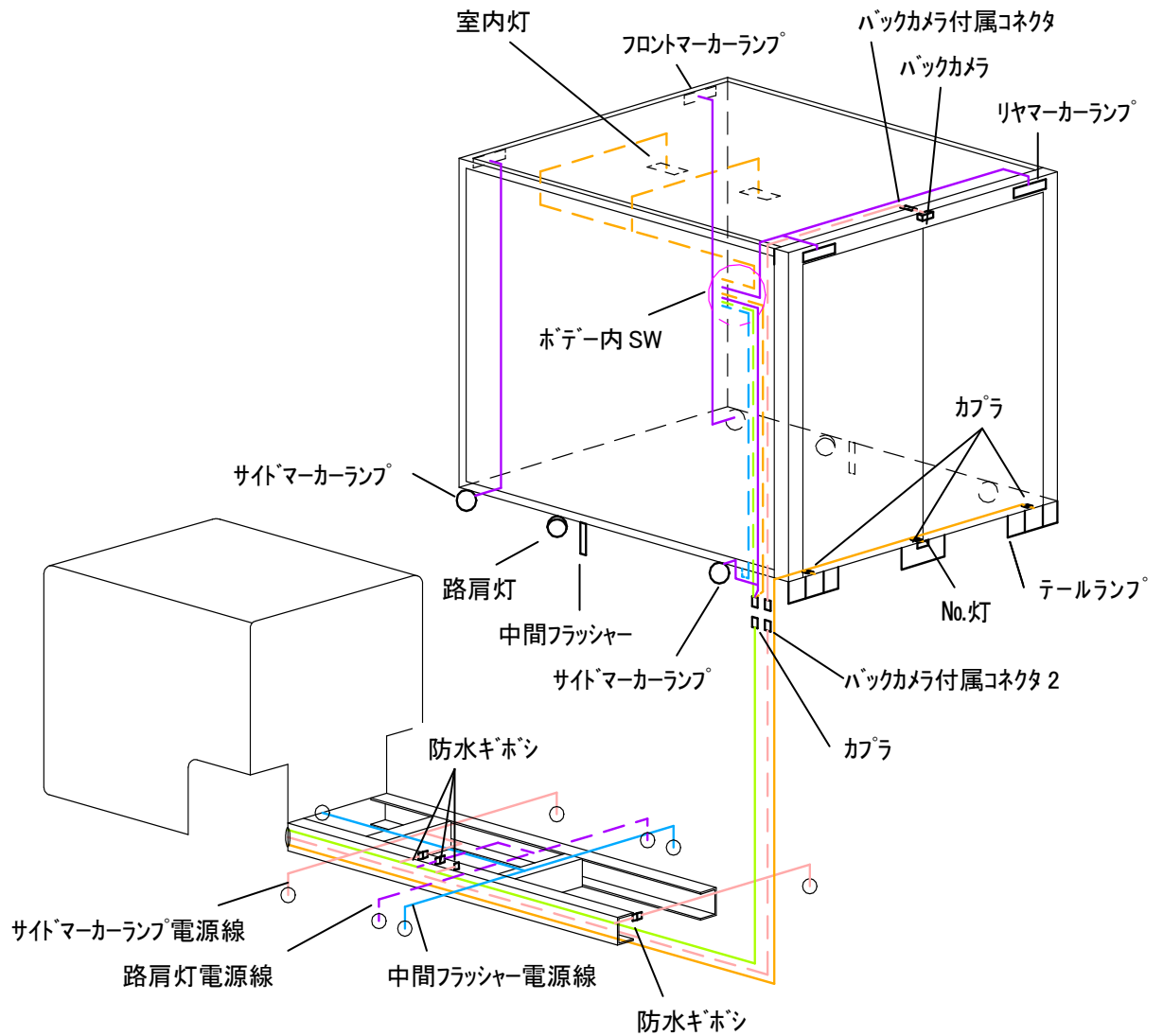
## 2. アルミバン (ドライ)の構造概略

### 2-2 構造概略

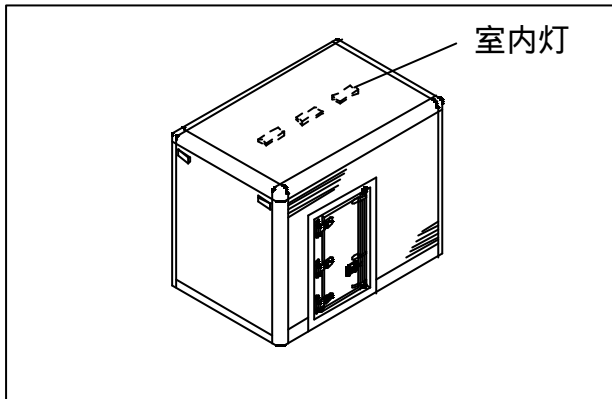


## 2. アルミバン(ドライ)の構造概略

### 2-3 実体配線図

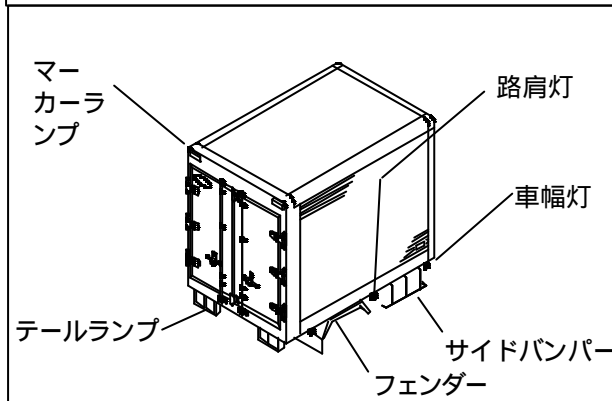


### 3.解体前の作業について

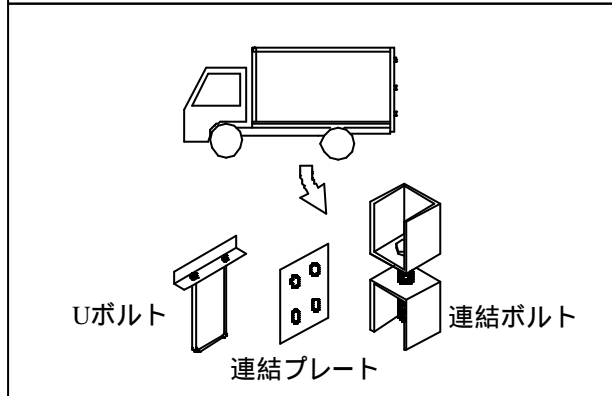


#### 3-1

ボディに取付けられている艤装品、電装品を外します。  
コンテナ内外部の灯火類及び取付部品は、すべてボルト又はリベットにて固定してあるので取り外します。  
リベットについては、芯径よりやや太いドリルにて芯部に穴を明けて分解します。

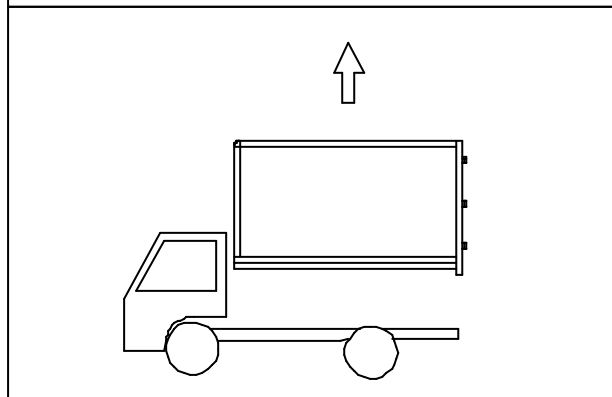


電装品、艤装品はほんの一例です。



#### 3-2

連結金具類を外します。

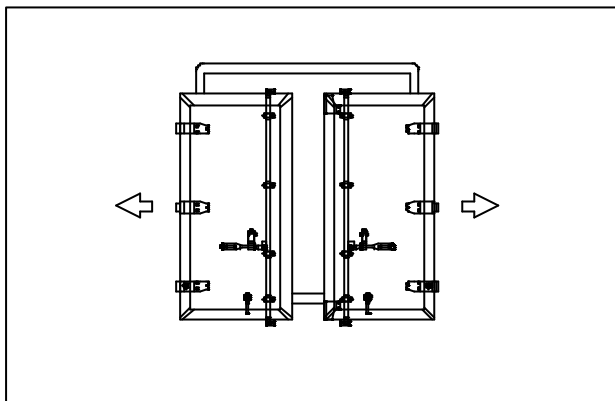


シャシーからボデーを分離します。

クレーン等を使ってボデーを吊上げて下さい。

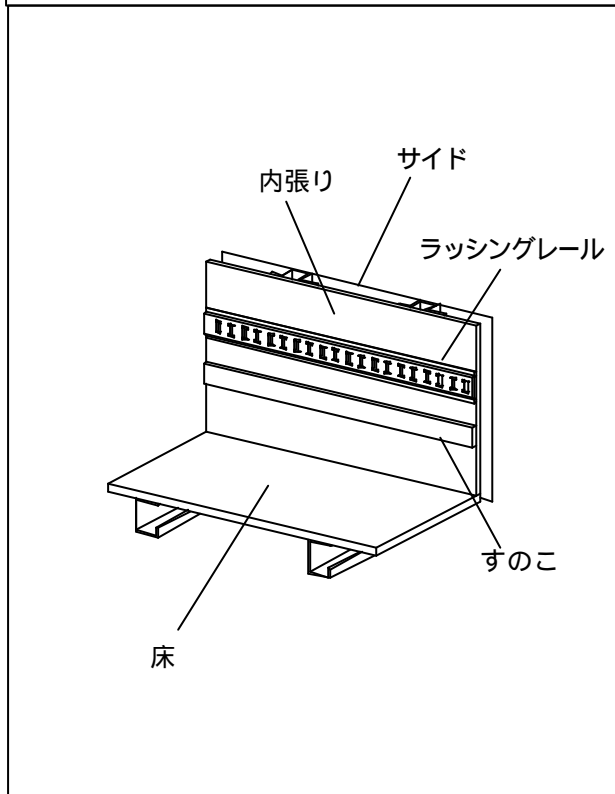


### 3.解体前の作業について



#### 3-3

後扉、側扉を外します。



#### 3-4

ラッシングレール、すのこ、内板緩衝材等の内装材を取り外します。

リベットやビスはドリルやグラインダー等で頭を削り落としてください。

床材はクロスメンバーにビス又は釘止めされているので取り外してください。

## 4 .解体方法について

### 4- 1 . 解体方法

各面体毎に解体してから、面体を分解する

### 4- 2 . 解体順序

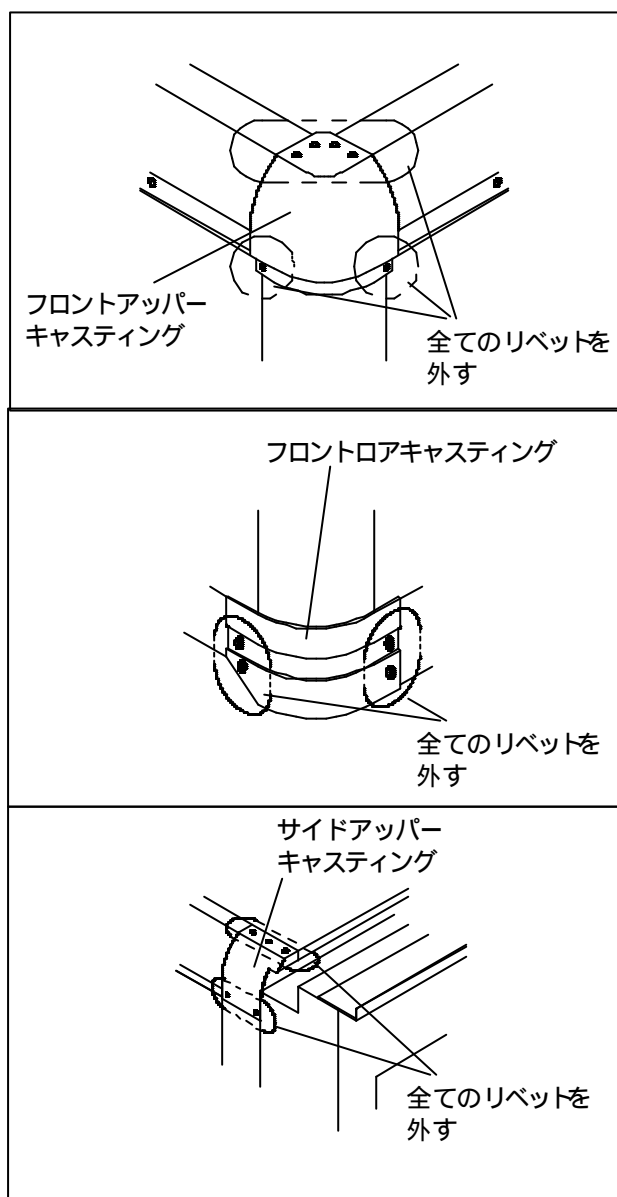
次ページ以降の詳細図を参考にして解体を行って下さい。

- A .各コーナーキャスティングを分離する。
- B .ルーフを分離する。
- C .後扉枠を分離する。
- D .前構を分離する。
- E .側構を分離する。
- F .サブフレームとクロスメンバーを分離する。
- G .面体を解体する。

### 4- 3 .注意事項

電動丸ノコ等でコンテナを切断する場合は内側のインサート類に注意して切断する事

## 4.解体方法について



### 4-4

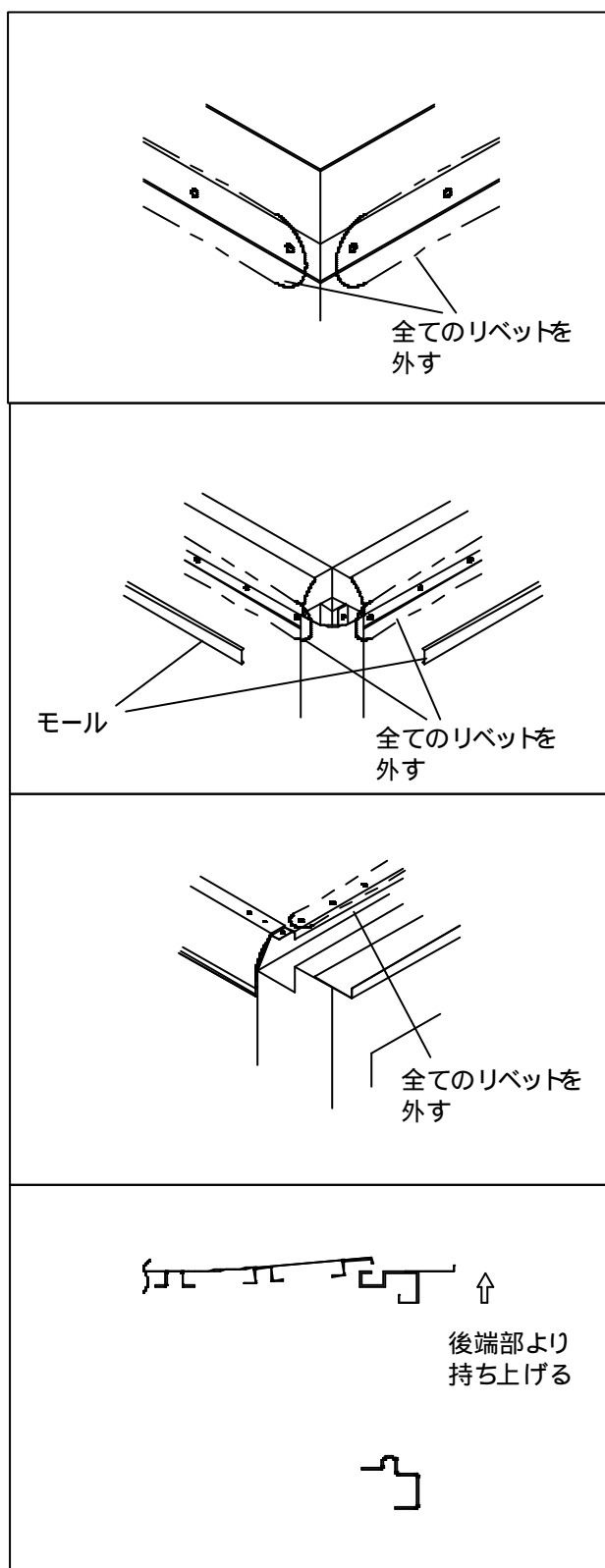
#### 各コーナーキャストの分解

フロントアッパーキャストは、リベットにて固定されているのでドリルでリベットを外します。

フロントロアキャストは、リベットにて固定されているのでドリルでリベットを外します。

サイドアッパーキャストは、リベットにて固定されているのでドリルでリベットを外します。

## 4.解体方法について



### 4-5 ルーフの分離

室内側より、前構、側構、ルーフを固定しているリベットを外します。

フロントアップパー・サイドアップパーに付いている化粧モールドをバール等で外し、ルーフを固定しているリベットを外します。

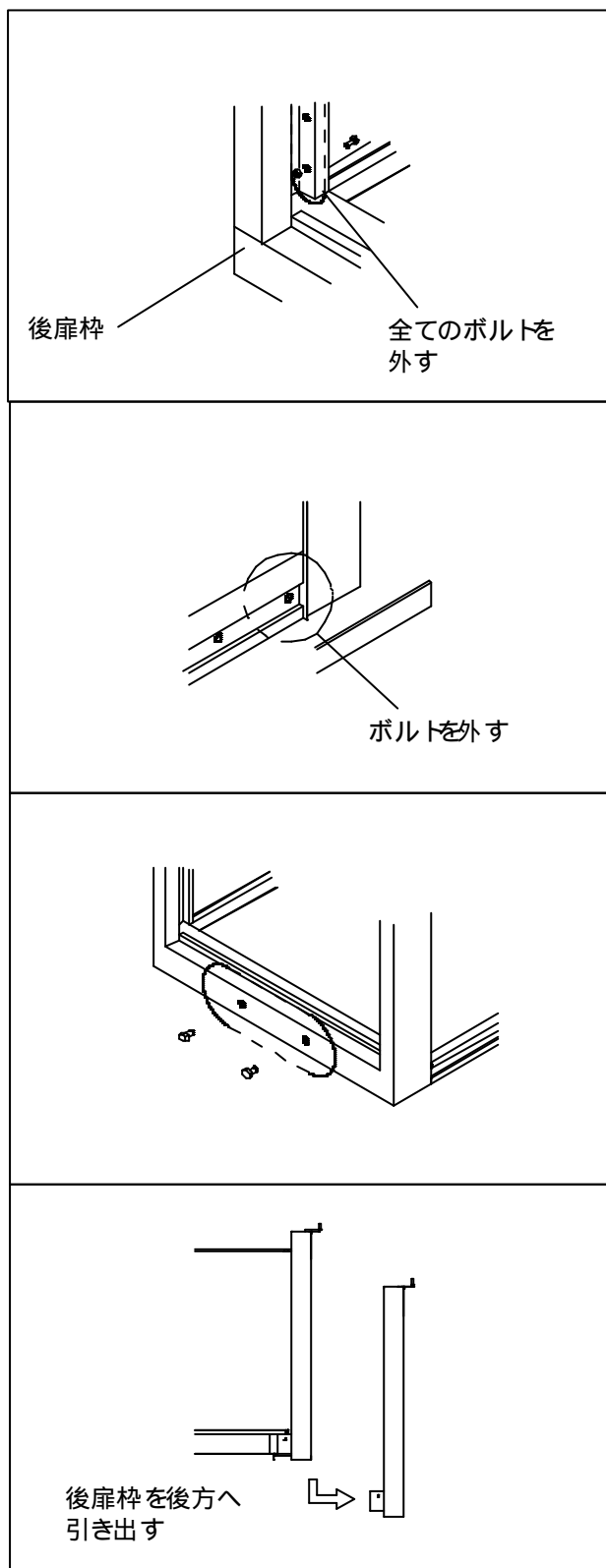
ルーフ外板と後扉枠を結合しているリベットを外します。

ルーフを外します。

上下にゆする、バールでこじる等して前構、側構より外して下さい。

クレーン等で上へ吊上げて下さい。

## 4.解体方法について



### 4-6

#### 後扉枠の分離

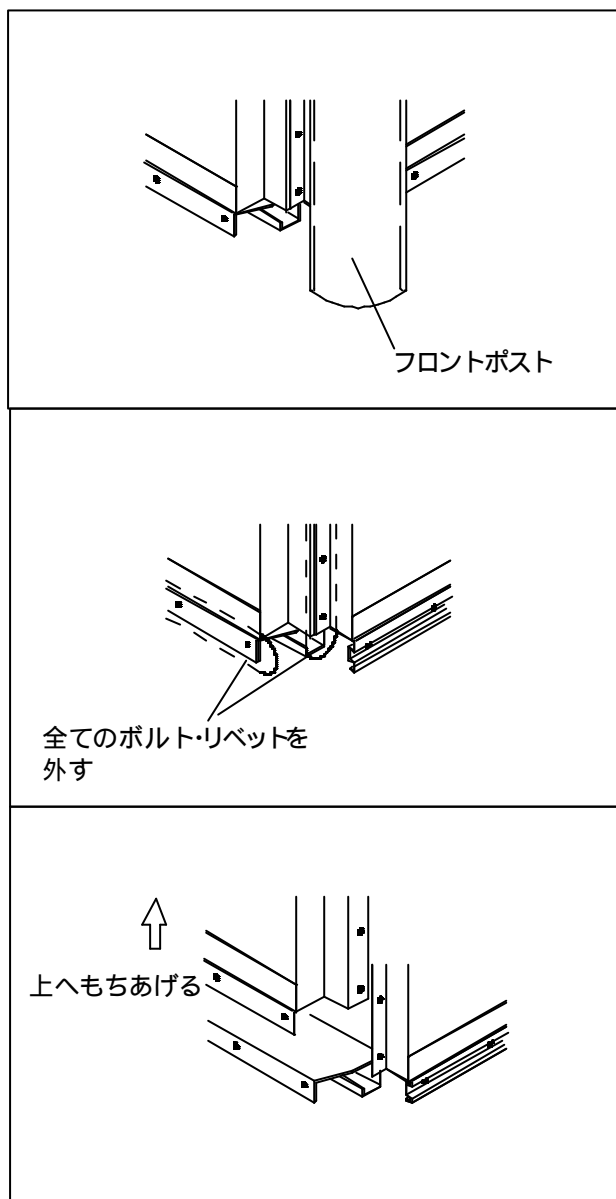
側構と後扉枠を結合しているボルトを外します。

側構のロアールの化粧モールをバール等で外し、後扉枠と側構のロアールの結合ボルトを外します。

後扉枠とサブフレームを結合しているボルトを外します。

後扉枠をクレーン等で吊上げ、後方へずらしながらボディより外します。

## 4.解体方法について



### 4 - 7 前構の分離

フロントポストをバール等でこじり  
フロントポストを外します。

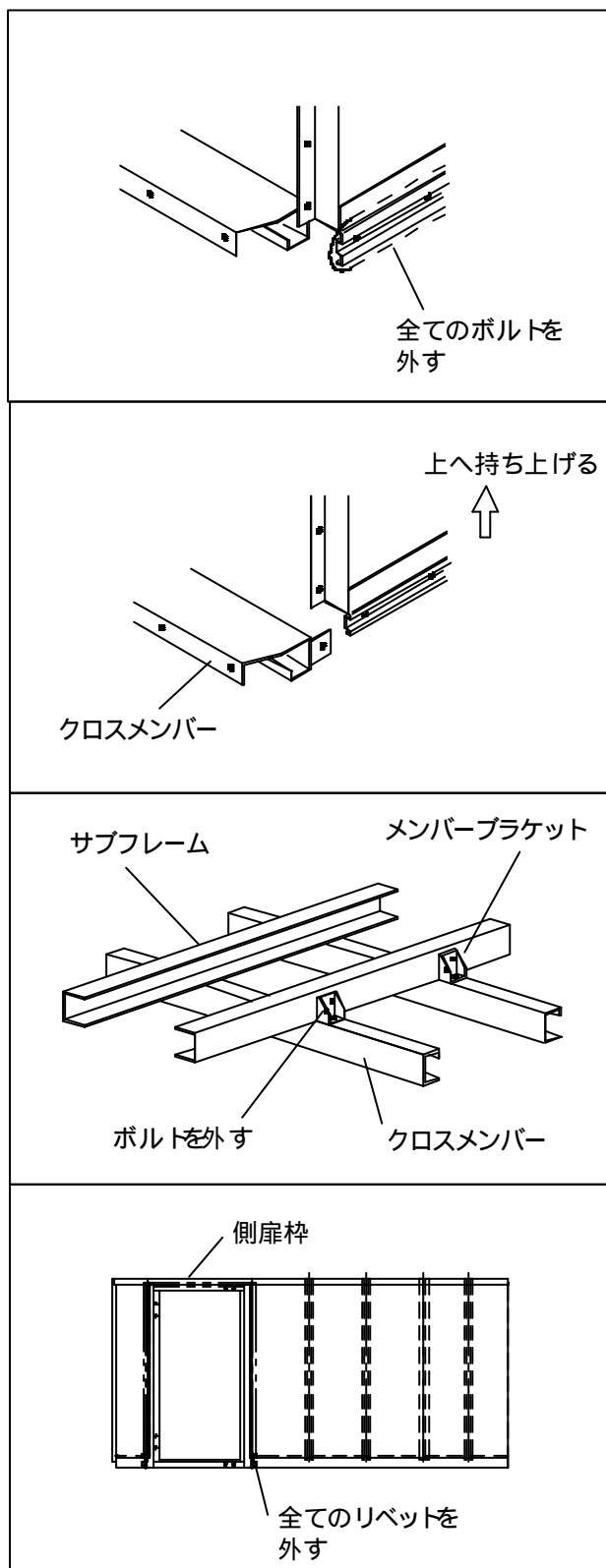
前構と側構を結合しているリベットを  
外します。

前構とフロント床受材を結合している  
ボルトを外します。

前構を外します。

前構をクレーン等で吊上げつつ、前方に  
押すようにしてボディーより外します。

## 4. 解体方法について



### 4-8

#### 側構の分離

側構のロアールとクロスメンバーを結合しているボルトを外します。

側構を外します。  
側構をクレーン等で吊上げつつ、  
クロスメンバーより外します。

### 4-9

#### サブフレームとクロスメンバーの分離

床部を裏返してサブフレームと  
クロスメンバーを結合しているボルトを  
外し、サブフレームとクロスメンバーを  
分離します。

### 4-10

#### 面体の解体

外した各面体を分解します。  
型材・パネル・鉄骨の結合されている  
リベットを外し各パーツに分解します。

## 5.各材料への分別

天井、前構、側構、扉、床のパネルは任意の大きさに切断して下さい。

取り外した部品、切断した部品は出来る限り分別して適正な処理をお願いします。

アルミバンで使用している材質の一例

金属	アルミ
	鉄
	ステンレス
	銅

樹脂	ポリスチレンフォーム
	硬質ウレタンフォーム
	FRP
	塩化ビニル
	ポリエチレン
	ゴム類
	廃プラ

木材	ラワン合板
	アピトン
その他	ハーネス
	ガラス
	蛍光灯